INTELLOFAX 5

25X1A

FORM NO. 51-61
MAY 1949

CLASSIFICATION CONFIDENTIAL/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

REPORT NO. [redacted]

CD NO.

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 10 July 1950

SUBJECT Survey of Locomotives in the Russian Zone

NO. OF PAGES

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED. DO NOT DETACH

PLACE ACQUIRED [redacted]

NO. OF ENCLS. 1 (3 pages)
(LISTED BELOW)

DATE OF INFO. ACQUIRED [redacted]

25X1C

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

[redacted]

25X1X

The attached survey of locomotives in the Russian Zone as of 31 December 1949 is sent to you for retention in the belief that it may be of interest to you.

25X1A

E

1)
2)
3)
ⓧ 4
5

[redacted]

25X1A

RETURN TO CIA LIBRARY

JUL 31 9 33 AM '50
W/E

CLASSIFICATION CONFIDENTIAL/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE		NAVY		NSRB		DISTRIBUTION								889	
ARMY		AIR		CRE	X										

[redacted]

25X1A

25X1A [redacted]

A

Anlage

zur Vfg HV 31 Bla 36 vom 16.11.46.

Lokomotivübersicht. Stand vom: 28. 2. 50

(Statistischer Nachweis St 12a über den Bestand an Lokomotiven nach Allsta § 27)

Zusammenstellung

a) Rb-Dampflok (Vollspur) ohne Kolonnenlok

Gattung	Bauartreihe	Gesamtbestand		Betriebslokpark															Schadlokpark					
		Vormonat	Jetzt	Betriebsfähig	Für Betrieb erforderlich	+od. -	Am Stichtag in Ausbesserung							Abgest. Lok wartend auf Aufn. ins RAW				Insgesamt	Abgestellte Ⓐ und ⊕ Lok				Ⓩ Lok	Insgesamt
							Im Bw			Im RAW od. Private														
							L0	L1	L2	L0	L2	L3	L4	L0	L2	L3	L4		L0	L2	L3	L4		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
S	01	47	47	14	14	-	1			1			1					17	3	5	4	15	2	30
	03	99	99	29	40	-11	9			4			1	10	5	3	7	68			7	24		31
	17	45	45	5	7	- 2				2								7	1	6	10	21		38
	18	10	10	2	2	-	2			1				2				7				3		3
	19	23	23	4	3	+ 1							1					5			5	13		18
P	23	2	2	1	2	- 1							1					2						-
	24	4	4	2	4	- 2					1				1			4						-
	32	-	-																					
	36	4	4	1	1	-												1				3		3
	37	-	-																					
	38	794	794	401	437	-36	43	15		11	38	3	11	34	27	4	14	601	5	6	17	163	2	193
	39	83	83	44	44	-	9			1	1	2	3	1	1		1	63			2	17	1	20
	62 K	15	15	4	4	-	2				2			1				9			6			6
G	41	119	119	53	48	+ 5	4	6		4	1		11		2	1	10	92		1		26		27
	42	38	38	26	25	+ 1	4	1		1	2	2		1				37				1		1
	43	35	35	23	24	- 1	5				1		2	3				34	1					1
	44	336	336	211	192	+19	33	1		6	10	10	5	9	1	2	4	292	1		19	22	2	44
	45	-	-																					
	50	243	243	175	131	+44	8	11		5	3	2	5.	15	2		12	238			2	3		5
	52	526	526	380	381	- 1	43	10		3	9	5	1	14	6	1		472	2	5	32	15		54
	53	1	1																			1		1
	54	10	10	5	4	+ 1							1					6				4		4
	55 G 7	64	64	19	27	- 8	3			1	1		3	1		1		29				31	4	35
	55 G 8	45	45	27	33	- 6	6				1				1			35	1			9		10
	55 G 8¹	210	210	126	141	-15	15	12		1	8	2	2	13	8	5	2	194			6	10		16
	55 umg G 8⁴	46	46	22	31	- 9	3	1		1	2		1	2	2	1		35				11		11
	56 G 8²	66	66	37	40	- 3	4								1	3		45				21		21
	56 G 8³	58	58	39	20	+19	2				1		2	2		1		47				11		11
	57	116	116	78	82	- 4	3	4		7	3	2	1	7			1	106			3	7		10
	58	496	496	231	246	-15	39			12	18	15	15	17	12	7	15	381		7	6	96	6	115
	59	1	1																			1		1
St	61	3	3		1	- 1							1					1				1	1	2
Pt	62	8	8	4	6	- 2	1						1	1	1			8						
	64	131	131	69	93	-24	3	9		5	6		4	2	2	1	5	106		1	5	19		25
	70	6	6	2	2	-												2	1		1	2		4
	71	8	8	1	1													1			1	6		7
	74 T 11	51	51	18	21	- 3		1			1		1	2	1		5	29		1		21		22
	74 T 12	282	286	158	173	-15	17	8		8	7	9	12	16	10	1	10	250			11	25		36
	75	147	147	74	78	- 4	9	3		1	6		3	2	1		1	100			2	45		47
	77	1	1																			1		1
	78	52	52	21	26	- 5	1			1	6		2	1	4			36		2		11	3	16
	72	1	1	1	1													1						
Gt	80	22	22	16	18	- 2	1	1										18				4		4
	84	12	12	5	6	- 1	2			1	1		1		2			12						
	86	168	168	115	104	+11	16			3	7	5		4	6			156			1	11		12
	88																							
	89	242	242	131	140	- 9	8	6	2	1	11	2	20	2	7	4	4	198		2	9	33		44
	90	3	4	2	3	- 1											1	3					1	1
	91	166	161	98	109	-11	12	3	1	1	3	2	6	1				127			5	29		34
	92	137	137	77	73	+4	9	2		1	4	1	5	5	3	2	2	111	1	1	7	17		26
	93 T 14	152	149	92	109	-17	7	8		1	8	1	3	4	5			127	1	1	7	13		22
	93 T 14¹	132	135	84	93	- 9	12	4		2	5	1		3	4			115	1	3	2	14		20
	94 T 16	18	17	9	8	+ 1		1		1				2	3			16				1		1
	94 T 16¹	231	232	143	134	+ 9	16			7	9	1	3	16	10	2	1	208	2	5	2	14	1	24
	94 sächs	120	120	76	79	- 3	10			4	5		8	1			1	105			1	14		15
	95	36	36	22	22	-	2	1			2		1		1			29	2	1	1	3		7
	96	2	2																			2		2
	98	55	55	25	29	- 4	2	1	1		2	3	1	1	2	2	1	41			1	13		14
Zus: Vollspur		5 722	5 722	3 202	3 312	110	308	107	4	98	185	62	130	195	131	41	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
b) Sonst. Lok		5727		3202				887				[illegible]				[illegible]		4671						1095

c) Dampflok: Kolonnenlok (Vollspur)

Gattung	Bauartreihe	Gesamtbestand		Betriebslokpark															Schadlokpark					
		Vormonat	Jetzt	Betriebsfähig	Für Betrieb erforderlich	+od. -	Am Stichtag in Ausbesserung							Abgest. Lok wartend auf Aufn. ins RAW				Insgesamt	Abgestellte Ⓐ und ⊕ Lok				Ⓩ Lok	Insgesamt
							Im Bw			Im RAW od. Private														
							L0	L1	L2	L0	L2	L3	L4	L0	L2	L3	L4		L0	L2	L3	L4		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
G	41																							
	42																							
	43																							
	44																							
	50	86	86	70	81	-11	3	5		1	4	1	2					86						
	52	267	267	231	246	-15	12	12		2	1	8		1				267						
	58																							
	01	11	11	9	11	- 2		1			1							11						
	01 K 4	12	12	11	12	- 1					1							12						
Zus: Kol.-Lok		376	376	321	350	-29	15	18		3	7	9	2	1				376						

Kleinlok

Leistungsgruppe																							
Berlin	71	72	28	87	-30	3	4		5	7	2	2	3	1		17	72						
Cottbus	26	28	12	25	-13					4		2	1				19				7		7
Dresden	86	86	44	86	-42		14			4		7	2	1		5	77	4				5	9
Erfurt	63	63	31	34	- 3	7			4	6		7		2		6	63						
Greifswald	24	24	5	12	- 7	2		1		5	1	2				8	24						
Halle	96	92	45	58	-13		1		9	1	4	20	1	4	5	2	92						
Magdeburg	44	44	24	26	- 2	4			2	1	2	4	3			4	44						
Schwerin	74	74	21	32	-11		2		6	2		2	4	2		14	53				21		21
Zus: Kleinlok	484	481	210	340	-130	16	21	1	26	30	9	46	14	10	5	56	444	4			28	5	37

Ausgang von fertiggestellten Lok aus den RAW

RAW	L0	L2	L3	L4	Lok-Nr der vom RAW zurückgekehrten Lok
					32

Allgemeines:

a) 1 Kollok der Baureihe 50, die in Polen schadhaft abgestellt wurde, ist vom Betriebslokpark der Kollok in den Schadpark der RBD Berlin übernommen worden.

b) Veränderungen innerhalb der Baureihen der Rb. Vollspurlok sind auf die Eingruppierungen der Länderbahnen zurückzuführen. (Gesamtbestand unverändert)

c) Der Park der Fremdlok hat sich um 26 Lok, die an Ungarn zurückgegeben wurden, vermindert.

d) Eine Schmalspurlok wurde im Vormonat irrtümlich von 2 RBD'en gemeldet; richtiger Stand = 208 Lok.

[redacted] 25X1A

CONFIDENTIAL

CONTROL U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A [redacted]

Monat: Februar 50

d) Fremdlok (ausländische Lok)

Gattung	Entspr. deutsche Bauartreihe	Fremde Bauartreihe	Eigentumsland	Gesamtbestand Vormonat	Gesamtbestand Jetzt	Betriebslokpark Betriebsfähig	Für Betrieb erforderlich	+ od. -	Am Stichtag in Ausbesserung Im Bw L0	Im Bw L1	Im Bw L2	Im RAW od. Privatw. L0	L2	L3	L4	Abgest. Lok wartend auf Aufn. ins RAW L0	L2	L3	L4	Insgesamt	Schadlokpark Abgestellte und ① Lok L0	L2	L3	L4	② Lok	Insgesamt
1	2	2a	2b	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	01			1	1																			1		1
	03			4	4																	2		2		4
	13			33	29	3														3			7	19		26
	16			1	1																			1		1
	17			30	27																		8	19		27
	18			10	10	1														1			3	6		9
	19			13	13	1														1			4	8		12
	23			2	2																		2			2
	35			39	37	1														1			5	31		36
	36			17	17	2														2				15		15
	37			12	12																		1	11		12
	38			158	159	5			3										1	9	5	3	24	118		150
	39			1	1																			1		1
	41			1	1																			1		1
	53			23	19																		3	16		13
	54			42	40	3														3	1	1	5	29	1	37
	55			206	203	4			2											6	2		17	177	1	197
	56			223	224	6			1				1						1	9	4	6	21	178	6	215
	57			31	31	1														1	1	1	5	23		30
	58			100	102	8			3				2			1	1			15	3	2	18	64		87
	69			1	1																			1		1
	71			4	4	1														1			2	1		3
	73			1	1																			1		1
	74			17	17																		8	9		17
	75			28	23	4														4			4	15		19
	78			14	14																	2		12		14
	89			14	13	4														4		1	1	7		9
	90			5	5				1				1							2			1	2		3
	91			33	30	3														3	1			26		27
	92			53	52	5														5	1		10	36		47
	93			22	22	2													1	3		1	3	15		19
	94			25	25	2			1							1			1	5			2	18		20
	95			2	2																			2		2
	98			5	5	3														3				2		2
Zusammen: Fremdlok:				1 173	1 147	59			11				4			2	1		4	81	18	19	144	867	8	1 066

Zusammenstellung:

a) Rb-Lok des freien Verkehrs	5 722	5 722	3202	3 312	110	366	107	4	98	185	62	139	195	131	41	97	4 627	22	48	175	827	23	1 095
b) Sonstige Lok:																							
c) Kolonnenlok:	376	376	321	350	-29	15	18		3	7	9	2	1				376						
d) Fremdlok:	1 170	1 147	59	59	-	11				4			2	1		4	81	18	19	154	867	8	1 066
Zus: Dampflok (Vollspur)	7 268	7 245	3 582	3721	139	392	125	4	101	196	71	141	198	132	41	101	5 084	40	67	329	1094	31	2 161
Kleinlok:	481	481	210	340	138	18	21	1	26	30	9	46	14	10	5	56	444	4			28	5	37
Schmalspurlok:	209	209	130	134	+ 5	23	3	2	3	10	4	5	1	2	3		195				13		13

Lok - Zugang oder Abgang

In der Zeit vom ...... bis ......

CONFIDENTIAL

CONTROL U. S. OFFICIALS ONLY

26

a) Abgegebene Lok an:

RBD	Lok-Nr:	Anzahl:
	Insgesamt:	

b) Überwiesene Lok von:

RBD	Lok-Nr:	Anzahl:
	Insgesamt:	

c) Ausgemusterte oder abgesetzte Lok:

Lok-Nr:	Anzahl:
Insgesamt:	

d) Neugelieferte oder zugesetzte Lok:

Lok-Nr:	Anzahl:
Insgesamt:	

e) Sonstiges
(An SMA abgegebene Lok)

Lok-Nr:	Anzahl:
Insgesamt:	
Insgesamt Zu- oder Abgang	+ -

In der Zeit vom 1.2.50 bis 28.2.50 ausgebesserte Lok von mehr als 6 Stunden Ausbesserungszeit Bw	L0	L1	L2	ausgewaschene Lok
27	28	29	30	31
Vollspurlok				
Berlin	235	18		961
Cottbus	138	13		497
Dresden	195	33		1127
Erfurt	203	16		815
Greifswald	36	12		330
Halle	141	34		1283
Magdeburg	115	19		1079
Schwerin	31	9		360
	1094	154		6452

CONFIDENTIAL

CONTROL U. S. OFFICIALS ONLY

25X1A

Lok-Verteilung

(Betriebs- u. Schadpark ohne Fremdlok)

[redacted]

Stand: 31. 12. 1949

CONFIDENTIAL
CONTROL U. S. OFFICIALS ONLY

	Bau-reihe	Berlin			Cottbus			Dresden			Erfurt			Greifswald			Halle			Magdeburg			Schwerin			Summe			Bau-reihe
		Betriebspark		Schadpark	B		S	B		S	B		S	B		S	B		S	B		S	B		S	B		S	
		gesamt	davon betriebsfäh.		g.	b.		g.	b.		g.	b.		g.	b.		g.	b.		g.	b.		g.	b.		g.	b.		
S + P	01										17	13	30													17	13	30	01
	03																62	26	33				4	2		66	28	33	03
	17	2	1	43																						2	1	43	17
	18							7	5	3																7	5	3	18
	19							5	3	18																5	3	18	19
	23	2	2																							2	2		23
	24	4	2																							4	2		24
	32																												32
	36	1	1	3																						1	1	3	36
	37																												37
	38	79	56	19	32	21	8	80	62	50	88	60	41	28	16	19	163	103	43	87	56	12	38	25	7	595	399	199	38
	39							44	30	21	16	10	2													60	40	23	39
	52 K				9	3	6																			9	3	6	52 K
	Zus. S+P	88	62	65	41	24	14	136	100	92	121	83	73	28	16	19	225	129	76	87	56	12	42	27	7	768	497	358	Zus. S+P
G	41													9	3	1				70	46	25	12	6	2	91	55	28	41
	42													37	26	1										37	26	1	42
	43				34	23	1																			34	23	1	43
	44							34	24	3	142	105	20				84	64	14	29	25	9	1	1		290	219	46	44
	45																												45
	50																			237	160	1	1	1	3	238	161	4	50
	52	193	165	28	116	94	12							4	4		158	132	14						2	471	395	56	52
	53									1																		1	53
	54			1													6	4	3							6	4	4	54
	55 6 7										30	22	32									2				30	22	34	55 6 7
	55 6 8				35	26	10																			35	26	10	55 6 8
	55 6 3¹																79	59	15	114	89	2				193	148	17	55 6 3¹
	56 6 8¹ u	21	16											14	11	11										35	27	11	56 6 8¹ u
	56 6 8²													45	35	19	2	2								47	37	19	56 6 8²
	56 6 8³							47	40	11																47	40	11	56 6 8³
	57												1										106	92	9	106	92	10	57
	58							163	115	27	122	82	63				93	49	28							378	246	118	58
	52 Kond.																												52 Kond.
	Zus. G	214	181	29	185	143	23	244	179	42	294	209	116	109	79	32	422	310	74	450	320	39	120	100	16	2038	1521	371	Zus. G
Pt	60 + 61	1											1			1										1		2	60 + 61
	62																8	4								8	4		62
	64	75	52	23																			31	23		106	75	23	64
	70			1																								1	70
	71	1		7																						1		7	71
	74 T 11			1							9	8	11							20	12	10				29	18	22	74 T 11
	74 T 12	63	51	6	17	13	7							18	13	11	73	48	15	70	48	2				241	173	41	74 T 12
	75							84	62	43			1													84	62	44	75
	77			1																								1	77
	78										36	22	16													36	22	16	78
	72	1	1																							1	1		72
	80	18	17	4																						18	17	4	80
Gt	84							12	9																	12	9		84
	86							100	81	9							56	42	3							[illegible]	[illegible]	12	86
	88																												88
	89							33	23	8				1			10	7		11	11					55	41	8	89
	90	1	1																							1	1		90
	91							21	16	9				25	18	14							39	31	6	85	65	29	91
	92				56	46	16	4	2													1				60	48	17	92
	93 T 14	66	49	13										15	9	3				35	29	7				116	87	23	93 T 14
	93 T 14¹	17	13								65	43	16										28	19	6	110	75	22	93 T 14¹
	94 T 16																			16	12	1				16	12	1	94 T 16
	94 T 16¹							4	2		47	27	8				158	108	14							209	137	22	94 T 16¹
	94 sächs.							105	84	15																105	84	15	94 sächs.
	95										24	16	8													24	16	8	95
	96																					2						2	96
	98	1	1					6	5	2	3	2	2													10	8	4	98
	Zus. Pt+Gt	244	185	56	73	59	23	369	284	86	184	116	63	59	40	29	305	209	32	152	112	23	98	73	12	1484	1078	322	Zus. Pt+Gt
	Gesamt							[illegible]	[illegible]	220	599	408	252	196	135	80	952	648	182	689	488	74	260	200	35	4290	3096	1053	Gesamt

CONFIDENTIAL
CONTROL U. S. OFFICIALS ONLY